

DIE SPRITSPARPROFIS

Reisinger Transportservice testet Goodyear LHS II und LHD II

Schon vor der offiziellen Markteinführung hat die neue FuelMax-Technologie von Goodyear einen echten Härtestest auf Europas Straßen durchlaufen. Von Februar bis Juni 2007 schickte das oberösterreichische Logistikunternehmen Reisinger Transportservice GmbH die neuen Goodyear-Langstreckenreifen LHS II und LHD II in den direkten Vergleich gegen ihre Vorgänger. Das Ergebnis: Die neue Reifengeneration schont nicht nur die Umwelt, sondern sorgt auch für deutlich niedrigere Betriebskosten.

„Der Praxistest hat uns überzeugt“, erklärt Walter Pötscher, stellvertretender Geschäftsführer bei Reisinger. „Mit der neuen FuelMax-Reifentechnologie können wir in unserem Fuhrpark jährlich fast eine Viertelmillion Euro allein an Spritkosten sparen.“ Um reale Bedingungen für den 19-wöchigen Test zu schaffen, wählte der Spediteur eine seiner Schwerpunkts Strecken aus: Von Österreich nach Schweden und zurück. Die ersten zehn Wochen der Testphase schickte das Unternehmen seinen Fahrer Hans Schaffroth und den fast neuen Volvo FH12/440 plus Anhänger mit der „herkömmlichen“ Goodyear-Bereifung auf die rund 1.500 Kilometer lange Strecke: vorne auf der Lenkachse den LHS in der Dimension 315/70

R 22,5 und auf der Antriebsachse sein Pendant LHD+ sowie am Anhänger den LHT in 385/55 R 22,5.

Für die folgenden neun Wochen erhielt das schwedische Schwergewicht Goodyear-Reifen der neuesten Generation. Auf der Lenkachse sorgte der LHS II für minimalen Rollwiderstand, auf der Antriebsachse der LHD II. Der Reifenwechsel zahlte sich aus: Der Kraftstoffverbrauch des Lkw verringerte sich deutlich. Hans Schaffroth ist begeistert: „Dank der neuen FuelMax-Technologie von Goodyear verbraucht mein Lkw auf hundert Kilometern anderthalb Liter weniger! Statt 32,3 Litern auf hundert Kilometern schluckte der Volvo nur noch 30,8 Liter.“ Für die Strecke von Österreich nach Schweden und zurück ergibt das eine Ersparnis von 45 Litern.

Neuartiges Messsystem

Für exakte Messwerte sorgte die Kombination von moderner Satellitenüberwachung und dem neuartigen Kraftstoff-Verbrauchsmessungssystem ECOsens®. Das Verfahren, das die Firma Fueldata speziell für Lkw entwickelte, misst mit hochempfindlichen Sensoren automatisch die genaue Kraft-

stoffmenge, die zusätzlich in den Tank gelangt. „Damit konnten wir jederzeit genau nachvollziehen, wie viel Kraftstoff der Lkw verbraucht“, so Walter Pötscher.

Starker Partner

„Wir freuen uns, dass wir für diesen Praxistest einen ebenso erfahrenen wie kritischen Partner gewinnen konnten“, meinte Tassilo Rodlauer, Sales Director Truck Tires und Thomas Spießberger, zuständiger Gebietsleiter Verkauf Nutzfahrzeugreifen bei Goodyear Dunlop Tires Austria. Für die Reisinger Transportservice GmbH war dieser Test der umweltfreundlichen und Sprit sparenden Reifentechnologie keine einmalige Aktion. Umweltschutz bildet einen festen Bestandteil der Firmenphilosophie.

Das Unternehmen arbeitet bereits seit einiger Zeit daran, die Umwelt zu schonen und gleichzeitig die eigene Effizienz zu steigern. Schulungen für Lkw-Fahrer und Kraftstoffinformationssysteme sollen den Kraftstoffverbrauch spürbar senken. „Die neue Goodyear-Reifengeneration mit ihrer FuelMax-Technologie ergänzt unsere Bemühungen perfekt“, zieht Pötscher ein positives Fazit. ■



PORTRÄT REISINGER

Reisinger Transportservice gehört zu den führenden Logistikunternehmen in Österreich. Das Unternehmen ist seit über vierzig Jahren im Gütertransportgewerbe tätig. Mit 110 Mitarbeitern und rund hundert Fahrzeugen sorgt der Spediteur für einen regelmäßigen Warenverkehr innerhalb Österreichs sowie nach Dänemark, Norwegen und Schweden. Nähere Informationen finden Sie unter www.reisinger-trans.at.