

Fueldata Information Systems GmbH

Ein innovatives Linzer Start-up-Unternehmen hat ein Kraftstoffinformationssystem entwickelt, mit dem große Mengen (Diesel) eingespart werden können. Zusätzliche Vorteile bringt ECOSens® bei der Verarbeitung von Kraftstoffrechnungs- und Verbrauchsdaten.

Endlich New Business im Fuhrpark

„Unser Produkt ist ein patentiertes automatisches System, das mit neuartigen Sensoren den Tankinhalt aller Kraftstofftanks am Fahrzeug lückenlos inventarisiert“, bringt Gründer und GF DI Andreas Kreindl im Exklusivinterview mit NEW BUSINESS seinen „Innovation Spirit“ auf den Punkt.

„Die Auswertung erfolgt in einer zentralen Station nach Übertragung der Daten über kostenlosen integrierten Nahbereichsdatenfunk – und das bringt weitere, vorher nicht sichtbare Einsparungspotenziale!“

DIE Waffe gegen Treibstoffdiebstahl

Eine besonders wichtige Anwendung speziell für Speditionen ist ECOSens® für alle Unternehmen, für die der Diebstahl von Treibstoff zum Problem wird – und das werden immer mehr. So schätzt etwa Karl Augustin (Chef von Lkw Augustin) das Ausmaß dieses Betrugs bereits auf fünf Prozent des gesamten Dieseleinkaufs: „Der gestohlene Treibstoff wird meist in private Fahrzeuge umgefüllt, zum Heizen verwendet oder schwarz weiterverkauft.“ Augustin hat an der ECOSens®-Entwicklung mitgearbeitet und betreibt das Fueldata-System bereits an einigen

LKW und will schrittweise mehr als 1000 Fahrzeuge damit ausrüsten.

„Unsere Tanksensoren misst die Treibstoffmenge und kann die eigenen Messwerte automatisch mit der Menge der



Fueldata-GF
DI Andreas Kreindl

Tankbelege vergleichen“, erläutert Kreindl.

„Mögliche Entnahmen aus den Kraftstofftanks sowie falsch ausgestellte Belege werden dadurch sofort erkannt und zuverlässig registriert!“



Mit ECOSens® offeriert Fueldata die erfolgreiche Verbindung zwischen Lkw und Software

DAS Werkzeug fürs Controlling

Die Werte sind aufgrund der neuen Messtechnik sowohl für einzelne Strecken als auch für längere Perioden wesentlich genauer und zuverlässiger als mit bisher üblichen Bestimmungsmethoden. „Damit wird es möglich, auch kleine Verbrauchsänderungen signifikant zu bestimmen, um in mehreren Schritten größere und nachhaltige Einsparungen zu erzielen“, garantiert Kreindl. Der hohe Grad der Automatisierung sowie die stete Aktualität und Zuverlässigkeit der Daten ermöglichen eine schnelle und wirtschaftliche Bewertung von Umsetzungsmaßnahmen. Außerdem können die Tankinhalte, Betankungen und Entnahmen bei Anbindung an ein Flottensteuerungssystem auch online mitverfolgt werden.

Zusätzlich können nach Entnahmen aus den Dieseltanks automatische Alarmmeldungen an definierte Empfänger gesendet werden.

Beeindruckend ist bei ECOSens® aber nicht „nur“ die technische Innovation, sondern auch der ökonomische Erfolg: Fueldata hat u. a. beim größten österreichischen Gründer- bzw. Busi-

nessplanwettbewerb österreichweit sowohl den Gesamtsieg als auch den ersten Preis in der Kategorie „Technologie und Innovation“ erreicht – und das hat sich nun auch schon jenseits der Grenzen herumgesprochen.

2005 wurde jene hohe Produktreife erreicht, die für den weiteren Expansionskurs notwendig ist, und im Juni wurde die Zusammenarbeit zwischen Fueldata und der ungarischen SCANIA-Repräsentanz Vescan Kft realisiert.

„In der Zwischenzeit führten alle Teststellungen in Ungarn zu Aufträgen“, freut sich Kreindl. „Das bestätigt den Einspareffekt und die praktische Tauglichkeit von ECOSens® speziell in Zentral- und Osteuropa!“ Mittlerweile wurden weitere neue Vertriebspartnerschaften in Italien, Slowenien und Tschechien realisiert – das innovative automatische Kraftstoffinformationssystem für Nutzfahrzeuge ist also auch schon ein Exporterfolg!

Fueldata Information Systems GmbH

4020 Linz, Hafenstraße 47–51

Tel.: 0 73 2/77 04 16, Fax: 0 73 2/77 04 17

www.fueldata.at, info@fueldata.at