

Exportartikel Kraftstoffinformationssystem

Mit **ECOsens** offeriert das Linzer Start-Up-Unternehmen **Fueldata** eine erfolgreiche Verbindung zwischen Lkw und Software.

Unser Produkt ist ein patentiertes automatisches System, das mit neuartigen Sensoren den Tankinhalt aller Kraftstofftanks am Fahrzeug lückenlos inventarisiert“, erklärt **Fueldata**-Gründer und -GF DI **Andreas Kreindl**. „Die Auswertung erfolgt in einer zentralen Station nach Übertragung der Daten über kostenlosen integrierten Nahbereichsdatenfunk – und das bringt weitere, vorher nicht sichtbare Einsparungspotenziale!“

Gute Waffe gegen Treibstoffdiebstahl

Eine besonders wichtige Anwendung speziell für Speditionen ist **ECOsens®** für alle Unternehmen, für die der Diebstahl von Treibstoff zum Problem wird – und das werden immer mehr. So schätzt etwa **Karl Augustin** (Chef von **Lkw Augustin**) das Ausmaß dieses Betrugs bereits auf fünf Prozent des gesamten Dieseleinkaufs: „Der gestohlene Treibstoff wird meist in private Fahrzeuge umgefüllt, zum Heizen verwendet oder schwarz weiterverkauft.“ Augustin hat an der **ECOsens®**-Entwicklung mitgearbeitet, betreibt das **Fueldata**-System bereits an einigen LKW und will schrittweise mehr als 1000 Fahrzeuge damit ausrüsten.

„Unsere Tanksensorik misst die Treibstoffmenge und kann die eigenen Messwerte automatisch mit der Menge der Tankbelege vergleichen“, erläutert **Kreindl**. „Mögliche Entnahmen aus den Kraftstofftanks sowie falsch ausgestellte Belege werden dadurch sofort erkannt und zuverlässig registriert!“

Gutes Werkzeug fürs Controlling

Die Werte sind aufgrund der neuen Messtechnik sowohl für einzelne Strecken als auch für längere Perioden wesentlich genauer und zuverlässiger als mit bisher üblichen Bestimmungsmethoden.



„Damit wird es möglich, auch kleine Verbrauchsänderungen signifikant zu bestimmen, um in mehreren Schritten größere und nachhaltige Einsparungen zu erzielen“, garantiert **Kreindl**.

Der hohe Grad der Automatisierung sowie die stete Aktualität und Zuverlässigkeit der Daten ermöglichen eine schnelle und wirtschaftliche Bewertung von Umsetzungsmaßnahmen. Außerdem können die Tankinhalte, Betankungen und Entnahmen bei Anbindung an ein Flottensteuerungssystem auch online mitverfolgt werden.

Zusätzlich können nach Entnahmen aus den Dieseltanks automatische Alarmmeldungen an definierte Empfänger gesendet werden. Beeindruckend ist bei **ECOsens®** aber nicht „nur“ die technische Innovation, sondern auch der ökonomische Erfolg: **Fueldata** hat u. a. beim größten österreichischen Gründer- bzw. Businessplanwettbewerb österreichweit sowohl den Gesamtsieg als auch den ersten Preis in der Kategorie „Technologie und Innovation“ erreicht – und das hat sich nun auch schon jenseits der Grenzen herumgesprochen.



Fueldata-GF DI
Andreas Kreindl

2005 wurde jene hohe Produktreife erreicht, die für den weiteren Expansionskurs notwendig ist, und im Juni wurde die Zusammenarbeit zwischen **Fueldata** und der ungarischen **SCANIA**-Repräsentanz **Vescan Kft** realisiert.

„In der Zwischenzeit führten alle Teststellungen in Ungarn zu Aufträgen“, freut sich **Kreindl**. „Das bestätigt den Einspareffekt und die praktische Tauglichkeit von **ECOsens®** speziell in Zentral- und Osteuropa!“ Mittlerweile wurden weitere neue Vertriebspartnerschaften in Italien, Slowenien und Tschechien realisiert – das innovative automatische Kraftstoffinformationssystem für Nutzfahrzeuge ist also auch schon ein Exporterfolg!

<http://www.fueldata.at>