

Wirtschaftlicher Fuhrpark

Großer Erfolg für die Projektpartner **Fueldata, comtec, Computer Steiner und Goodyear Austria**.

Ein Referenzprojekt bei der Reisinger Transporte GmbH sollte Einsparungen, die aus einem integrierten Informationssystem entstehen, quantifizieren.

Einsparungen nachgewiesen

Bereits nach wenigen Wochen konnten Einsparungen von mehreren hundert Euro pro LKW – im wesentlichen durch Routenoptimierung und Kraftstoffeinsparungen – nachgewiesen werden. Daher werden alle etwa 100 LKW noch dieses Jahr in das neue System integriert.

Das Kraftstoffinformationssystem **ECOsens®** liefert dabei einen wesentlichen Anteil an den nachhaltigen Einsparungen.

ECOsens® wurde von der **Fueldata GmbH** entwickelt und patentiert. Dabei handelt es sich um ein sehr genaues automatisches Kraftstoff-Verbrauchsmesssystem für LKW, welches als einziges System auch für eine zuverlässige Waren-eingangskontrolle verwendet werden kann, weil es Betankungen mit eigenen Sensoren sehr genau erfasst. Weiters werden Diebstähle aus den Dieseltanks sofort detektiert, was weiteres Einsparungspotenzial eröffnet.

Diesel sparen notwendig

Ein LKW verbraucht je nach Fahrleistung Diesel im Wert zwi-



schen EUR 25.000 und EUR 50.000 pro Jahr. Durch den Wettbewerb im Transportgewerbe und die steigenden Mineralölpreise kann es sich kein Transportunternehmer zukünftig leisten, nicht systematisch Kraftstoff einzusparen.

Dieses Jahr steht im Zeichen der erfolgreichen Markteinfüh-

rung von **ECOsens®** in Italien, Slowenien und der Türkei.

fueldata
information systems

Fueldata Information Systems GmbH
Tel.: +43 (0)732 / 77 04 16
office@fueldata.at