

# Eigenständiges Dieselkontrollsystem ECOsens<sup>®</sup> classic

Wer bereits ein Telematiksystem betreibt oder keines benötigt, wird mit dem autarken Tankdatensystem bestens bedient.

Das System kommuniziert über einen gebührenfreien Datenfunk, welcher die bei Rückkehr der Fahrzeuge in die Nähe einer Basisstation automatisch überträgt. Es werden relevante Motor- und Bewegungsdaten aufgezeichnet, aber im Unterschied zum online System keine Positionsdaten.

#### Telematikbox mit ECOsens-Tanksensorbus

Abmessungen L x B x H: 82mm x 115mm x 33mm

Versorgung: 12-24 VDC

Einbauort: Fahrzeugkabine

Tanksensoren: wie ECOsens online

Speichervermögen: für Zeitraum 3-5 Monate

Reichweite Datenfunk: ca. 100 - 200 Meter

Die aufgezeichneten Daten werden nach erfolgter Datenübertragung auf einem Server ausgewertet und sind innerhalb eines Netzwerks leicht abrufbar.



Neben der exakten Verbrauchskontrolle wird auch eine zuverlässige Diebstahlskontrolle durchgeführt: einerseits durch eine direkte Erkennung von Diebstählen aus den Tanks, andererseits durch die Mengenkontrolle bei Tankrechnungen. Abweichungen bedeuten dann, dass die verrechnete Menge nicht in den Kraftstofftank gefüllt worden ist.

# Tankdatenschnittstelle ECOsens<sup>®</sup> interface

Mit dieser Variante wird ein Telematiksystem durch genaue Tankdaten aufgerüstet. Durch die Diebstahlerkennung können zeitnahe Alarmmeldungen versendet werden, falls Kraftstoff aus den Tanks entnommen wird.

Im Gegensatz zu FMS-Daten stehen die zusätzlichen Daten auch bei abgeschalteter Zündung zur Verfügung. Es können also auch bei länger abgestellten Fahrzeugen Diebstahlwarnungen an das Telematiksystem übergeben werden.

Die Auswertung der Daten und etwaige Alarmierungen erfolgen ausschließlich im angeschlossenen Telematiksystem.

#### Schnittstellenbox mit ECOsens-Tanksensorbus

Abmessungen L x B x H: 82mm x 115mm x 33mm

Versorgung: 12-24 VDC

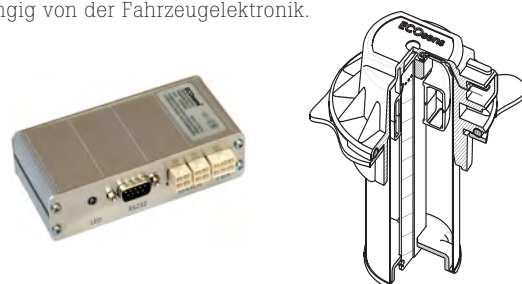
Einbauort: Fahrzeugkabine

Tanksensoren: wie ECOsens online

Schnittstelle: RS232 oder kundenspezifisch

Protokolle: mehrere Standards oder kundenspezifisch

Wie bei allen ECOsens-Systemen werden auf Basis der eigenen aktuellen Tankinhaltsmessungen zuverlässige und sehr genaue Verbrauchswerte ermöglicht. Diese Messwerte sind unabhängig von der Fahrzeugelektronik.



Die Schnittstellenbox versorgt die elektronischen Tanksensoren mit einer gesicherten Stromversorgung und berechnet den aktuellen Status des Fahrzeugs. Mögliche Betankungen oder Entnahmen aus den Kraftstofftanks werden automatisch erkannt und an die Schnittstelle gesendet.

Neben mehreren Standardprotokollen können relativ schnell auch kundenspezifische Übergabeprotokolle erstellt werden.