

Telematiksystem mit Dieselkontrolle ECOsens® online

Aus der jahrelangen Erfahrung mit Tankdatensystemen in Verbindung mit moderner Fahrzeugtelematik wurde ein neues System entwickelt, welches Telematikanwendungen und Tankdatenkontrolle in einer Einheit kombiniert.

Zusätzlich zu den fahrzeugunabhängigen analogen Signalaufnahmen zur Aufzeichnung der Betriebsdaten bietet die neue Telematikbox auch die Erfassung von Fahrzeug- und Fahrerdaten aus dem Digitaltachografen an.

Über eine CAN-Schnittstelle kann auf weitere vom Fahrzeug zur Verfügung gestellte Daten (CAN/FMS) zugegriffen werden.

Die Kommunikation mit dem zentralen Server erfolgt über das Internet (GPRS), wobei die Box bei Netzausfall auch per SMS gesteuert werden kann.

Die Positionsmessung erfolgt nach dem verbreiteten GPS-Standard mit einem hochwertigen Empfänger.

Zusätzlich zu den üblichen Telematikanwendungen können die für Nutzfahrzeuge entwickelten ECOsens-Tanksensoren angeschlossen werden, welche für die Identifikation und Auswertung von Ereignissen wie Betankungen und Entnahmen aus den Kraftstofftanks optimiert sind.

Der so ermittelte Kraftstoffverbrauch ist bei längeren Auswertezwischenräumen deutlich zuverlässiger und exakter als bei den fahrzeugeigenen FMS Daten. Ein weiterer Vorteil ist auch, dass die Überwachung auch bei ausgeschalteter Zündung erfolgt, wenn CAN/FMS üblicherweise nicht verfügbar ist.



- Kraftstoffsensoren (1 Stk. je Kraftstofftank)**
- Auflösung Füllstand: 0 - 512 (9 Bit) solid state
- Auflösung Temperatur: 0,5°C
- Versorgung: 12 VDC/ 4 mA über Telematikbox
- Standardlängen: 370/415/465/485/550/610/690/977 mm
- Sonderlängen: 250 - 1.500 mm
- Einbauöffnung: Tankgeber-Bajonett 55/50mm
- Zubehör: 1 Stk. Tanksensorkabel ca. 9m, 1 Stk. O-Ring 55mm
- Gehäusematerial: POM-GV20 (Kopf), Aluminium (Schutzrohr)

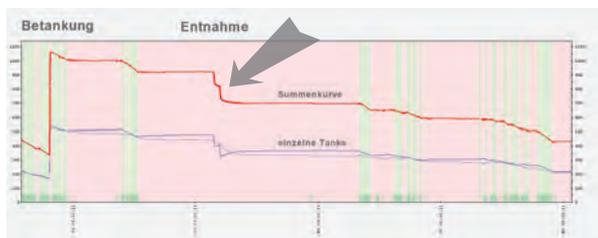
Auswertemöglichkeiten auf Basis bereit gestellter Daten

Woche	Zeitraum		km		km/h	Zeiten			Stp	Leertlauf		Antriebe		Verbrauch		
	Beginn	Ende	km Start	fahrt km		Einsch	fahrt h	leer h		Antr h	leer L	L/h	Antr L	L/h	Verbr.	oAkte
11-01	02.01		195.548	3.359	76	51,9	43,9	8,0	132	31	0,6			1.058	31,5	31,5
11-02	09.01		198.907	3.224	75	53,6	45,1	10,5	96	46	0,9			1.028	31,9	31,9
11-03	16.01		202.131	3.291	77	58,0	42,9	15,1	100	67	1,2			1.019	31,0	31,0
11-04	23.01		205.422	2.101	69	41,1	30,3	10,8	162	44	1,1			647	30,8	30,8
11-05	30.01		207.523	2.864	74	49,5	39,0	10,5	82	43	0,9			967	33,8	33,8
11-06	06.02		210.387	3.276	74	54,4	44,4	10,0	90	39	0,7			984	30,0	30,0
11-07	13.02		213.663	3.212	75	54,3	42,8	11,5	116	46	0,8			1.070	33,3	33,3
11-08	20.02		216.875	3.362	77	54,0	43,7	10,3	107	38	0,7			1.074	31,9	31,9
11-09	27.02		220.237	3.010	75	50,6	40,3	10,2	93	41	0,8			971	32,3	32,3
11-10	06.03		223.247	2.526	44	73,8	57,0	16,8	114	64	0,9			788	31,2	31,2
11-11	13.03		225.373	3.550	76	49,9	46,6	3,3	95	13	0,3			1.102	31,0	31,0
TRUCK999			228.323	33.775	71	591	474	117	108	472	0,8			10.708	31,7	31,7

Kraftstoffverbrauch absolut sowie spezifisch (L/100km) über jede beliebige Periode

Datum Uhrzeit	Ereignisname	km-Stand	L/100km	Getankt L	Rechnung L	Abweichung	Rechnung	Prüfstatus
16.03.2011 15:12	Betankung	228.909,5	31,2	961				(noch) ungeprüft
14.03.2011 05:14	Betankung	225.840,1	31,7	901				(noch) ungeprüft
04.03.2011 06:35	Betankung	222.965,8	33,1	683				(noch) ungeprüft
01.03.2011 07:01	Betankung	220.885,6	31,0	781				(noch) ungeprüft
28.02.2011 09:34	Betankung	220.519,8	31,6	299				(noch) ungeprüft
21.02.2011 20:43	Betankung	217.490,2	23,5	967	975	8		geprüft o.k.
15.02.2011 17:36	Betankung	214.583,8	31,3	385	390	-5		geprüft o.k.
11.02.2011 12:26	Betankung	213.358,7	30,2	762	765	3		geprüft o.k.
07.02.2011 20:51	Betankung	210.832,1	32,9	629	630	1		geprüft o.k.
02.02.2011 06:33	Betankung	208.919,2	31,4	522	524	2		geprüft o.k.
28.01.2011 18:40	Betankung	207.244,6	30,4	643	641	-2		geprüft o.k.
21.01.2011 09:57	Betankung	205.142,7	31,9	771	871	100	zu hohe Tankrechnung	
17.01.2011 15:01	Betankung	202.749,1	33,0	758	765	7		geprüft o.k.
12.01.2011 07:32	Betankung	200.418,9	29,0	841	841	0		geprüft o.k.
05.01.2011 18:11	Betankung	197.533,0	33,3	955	953	-2		geprüft o.k.
04.01.2011 19:17	Betankung	196.648,3	32,3	197	200	3		geprüft o.k.
28.12.2010 18:28	Betankung	194.008,9	29,9	426	420	-6		geprüft o.k.
23.12.2010 14:31	Betankung	192.618,7	32,8	885	883	-2		geprüft o.k.
17.12.2010 12:37	Betankung	189.866,1	30,2	446	445	-1		geprüft o.k.
15.12.2010 08:01	Betankung	188.377,5	29,4	436	434	-2		geprüft o.k.
11.12.2010 08:01	Betankung	186.905,6	32,6	762	763	1		geprüft o.k.
07.12.2010 07:23	Betankung	184.560,0	27,4	693	694	1		geprüft o.k.
06.12.2010 11:33	Betankung	184.187,0	32,3	191	200	9		geprüft o.k.
30.11.2010 08:39	Betankung	181.767,4	37,9	661	668	7		geprüft o.k.
25.11.2010 05:54	Betankung	180.024,4	33,6	504	508	4		geprüft o.k.

Betankungsliste und Abgleich mit aktuellen Tankrechnungen (Rechnungskontrolle)



Diebstahlerkennung bei Entnahmen aus Kraftstofftanks und grafische Auswertung



- Telematikbox mit Tanksensorbuss**
- Abmessungen L x B x H: 82mm x 115mm x 33mm
- Versorgung: 12-24 VDC
- Eingangssignale: 5 x analog IN, 3 x Counter, GPS/GSM-Ant.
- Ausgang: 5V/100mA, 1 x Schaltausgang
- Kommunikationsschnittstellen: Bluetooth RFCOMM, 2 x RS232
CAN, Sensorbus (proprietär), 1 wire
- Einbauort: Fahrzeugkabine
- User Interface: optional über Bluetooth oder RS232